

START TO TRAVEL

Frankrijk: trein + fiets & bus + fiets

De fiets meenemen op reis vergt planning. Kies je voor de bus of de trein om naar Frankrijk te reizen? En hoe transporteer je de fiets ter plaatse? Moet je de fiets demonteren of niet? Wordt er een supplement aangerekend voor je fiets?

Frankrijk is geen makkelijk land op dit vlak. Al worden ook hier inspanningen gedaan. Bijvoorbeeld op treinverbindingen langs het parcours van langeafstandsfietsroutes: la Loire à Vélo, la Vélodyssée, la Véloscénie, ... Sinds vorig jaar moeten trouwens op alle nieuwe en vernieuwde treinen - TGV, TER en Intercités - minstens 8 fietsplaatsen beschikbaar zijn.

Waar je ook voor kiest: wees er vroeg bij, want het aantal fietsplaatsen is op de meeste treinen heel beperkt.

Een handig hulpmiddel is de kaart op <https://un-monde-a-velo.com/train-velo/>. Hierop zijn de treintrajecten aangeduid in groen, geel, oranje en grijs, naargelang hun fietsvriendelijkheid.

NAAR FRANKRIJK

Fiets op de trein

Thalys

Niet-gedemonteerde of niet-opgevouwen fietsen worden niet aanvaard. Vouwfietsen en fietsen in een soepele beschermhoes van max. 135 x 85 x 30 cm (met beide wielen gedemonteerd) mogen gratis mee in de bagageruimte aan het uiteinde van de rijtuigen.

In Frankrijk moet alle bagage in de bagageafdeling (dus ook je fiets) voorzien zijn van een label met je naam en zitplaatsnummer. Labels zijn gratis verkrijgbaar in het vertrekstation.

De Thalys-app kan je gratis downloaden via Google Play Store & Apple Store.

TGV inOUI

Rechtstreekse hogesnelheidstrein vanuit Brussel naar een 30-tal steden in Frankrijk, waaronder Strasbourg, Lyon, Valence, Bordeaux, Avignon, Marseille, Montpellier, ...

Niet-gedemonteerde of niet-opgevouwen fietsen worden niet aanvaard. Vouwfietsen en fietsen in een beschermhoes van max. 120 x 90 cm (met gedemonteerd voorwiel) mogen gratis mee in de bagageruimte aan het uiteinde van de rijtuigen.

Alle bagage in het bagageruim (dus ook je fiets) moet voorzien zijn van een label met je naam en zitplaatsnummer (gratis verkrijgbaar in het vertrekstation).

De TGV inOUI Pro-app kan je gratis downloaden via de Google Play Store & App Store.

Info, reservatie en tickets

Bij NMBS Internationaal via de website, de app, telefonisch (070 79 79 79 - €0,30/min) of aan het loket. In de laatste twee gevallen betaal je dossierkosten.

www.nmbs-internationaal.com

Fiets op de bus

Flixbus

Veel bussen hebben aan de achterkant een fietsendrager of zijn uitgerust met speciale fietshoezen voor transport in de bagageruimte. Demonteren is niet nodig. Maximaal gewicht: 20 kg. Prijs: €9 per traject. Enkel standaardfietsen mogen mee, dus geen e-bikes, tandems of driewielers.

Reserveer tijdig, want het aantal plaatsen is beperkt. Bij het toevoegen van de fiets(en) tijdens de boeking, krijg je alle ritten te zien waarbij de bus een fietsendrager of fietshoezen heeft. De melding 'Deze rit is volgeboekt' betekent dat er geen zitplaatsen meer zijn of dat de bus niet is uitgerust met een fietsendrager of fietshoezen. Als een reis wel beschikbaar is als je het aantal fietsen op 0 zet, dan is de bus niet uitgerust om fietsen te vervoeren.

Een vouwfiets kan altijd worden geboekt door de fiets als 'speciale bagage' toe te voegen.

www.flixbus.nl/service/fiets-in-de-bus

BlaBlaCar Bus

Een gedemonteerde fiets (in een beschermhoes) mag mee in de bagageruimte. Maximale afmetingen: 200 cm (lengte + breedte + diepte). Maximaal gewicht: 23 kg. De fiets wordt gezien als 1 stuk bagage. In de regel is 1 stuk bagage in het ruim gratis toegestaan per passagier. Betreft het een extra stuk bagage in het ruim, dan betaal je €3,99 per traject voor de fiets.

De meeste maatschappijen die voor BlaBlaCar Bus rijden, hebben een gelijkaardig beleid, maar contacteer voor de zekerheid de maatschappij die vermeld staat op je ticket.

www.blablacar.nl > Bus

Ouibus

Deze dochteronderneming van de SNCF werd overgenomen door BlaBlaCar Bus. Zie hierboven.



Weelz-TER Pays de la Loire

IN FRANKRIJK

TGV inOUI

Een niet-gedemonteerde of niet-opvouwbaar fiets kan mee op sommige (maar zeker niet alle) hogesnelheidstreinen. Het aantal plaatsen is bovendien beperkt. Bij de boeking betaal je een supplement van €10 per fiets en per traject. De plaats voor de fiets is dus gereserveerd.

Levert de zoektocht geen resultaat op? Dat betekent dat de trein geen fietsen meeneemt of dat de plaatsen uitverkocht zijn. Tandems, driewielers, aanhangwagentjes... worden sowieso niet toegelaten aan boord. Kan de fiets mee? Zorg er dan voor dat je ruim op tijd aanwezig bent in het station.

Een gedemonteerde fiets wordt beschouwd als handbagage, op voorwaarde dat hij in een hoes wordt getransporteerd (maximaal 130 x 90 cm). Deze formule is beschikbaar op alle treinen en is altijd gratis. Voor een plooi-fiets gelden dezelfde voorwaarden. Demonteer of vouw je fiets op voorhand. Voor je zelf plaatsneemt in de trein, moet de fiets al opgeborgen zijn in de bagageruimte.

TER

Dit zijn klassieke dagtreinen zonder plaatsreservering. Op veel TER-treinen mag een niet-gedemonteerde fiets gratis mee in de daarvoor bestemde fietsgedeeltes. Let wel: het aantal plaatsen is heel beperkt en je kan niet op voorhand reserveren. Tandems, driewielers en bakfietsen zijn niet toegestaan in deze treinen (maar soms knijpt de controleur een oogje toe).

Een gedemonteerde fiets in een beschermhoes (maximaal 130 x 90 cm) of een vouwfiets kan altijd gratis mee aan boord. Reserveren is niet mogelijk.

Consulteer de regionale TER-websites, want de voorwaarden verschillen sterk. Hier vind je een kaart met doorklik naar regio's: <https://www.sncf.com/fr/offres-voyageurs/carte-et-tarifs-ter>

Vermijd het om in hoogseizoen of tijdens de spitsuren een fiets mee te nemen op een TER-trein. De controleur mag bij grote drukte de toegang tot de trein weigeren voor reizigers met een fiets.

Sommige regio's doen bijzondere inspanningen. Fietsers die de Loirevallei volgen kunnen van half juni tot half september gebruikmaken van de 'Train Vélo Loire'. Deze fietstrein rijdt op het traject Orléans-Tours-Nantes-Le Croisic langs het traject van de fietsroute 'La Loire à Vélo'. De fiets reist gratis mee in een apart compartiment. Vooraf reserveren is niet nodig. Afhankelijk van het seizoen, zijn er 33 tot 83 fietsplaatsen beschikbaar. Enige voorwaarde: de fiets of tandem mag niet langer zijn dan 240 cm.

Ook andere regio's bieden tijdens de zomer een speciale TER + fietsservice.



OUIGO

Aan boord van een OUIGO Train Classique mag een niet-gedemonteerde fiets mee mits betaling van €10 per traject en plaatsreservering voor de fiets (met een maximum van 2 fietsen per boeking). Ligfietsen, driewielers, tandems en aanhangwagens mogen niet mee.

Een niet-gedemonteerde fiets mag niet mee op een OUIGO Grande Vitesse.

Een gedemonteerde fiets in een beschermhoes van max. 130 x 90 cm mag mee aan boord van een OUIGO Grande Vitesse en een OUIGO Train Classique. Ook voor deze optie moet je reserveren en een toeslag van €5 per traject betalen. Maximaal gewicht: 30 kg.

Intercités

Niet-gedemonteerde fietsen moeten in het fietscompartiment. Meestal is dit de eerste of de laatste wagon. Reserveren is verplicht, gelijktijdig met de aankoop van je ticket. Toeslag: €10 per traject. Ligfietsen, driewielers, tandems en aanhangwagens worden niet meegenomen.

Een gedemonteerde fiets in een beschermhoes (max. 120 x 90 cm) wordt gratis meegenomen als er plaats is. Vooraf reserveren is in dat geval niet nodig.

Transilien

Op weekdays kan de fiets gratis mee vóór 6u30, tussen 9u30 en 16u30 en na 19u30. Op zaterdagen, zon- en feestdagen zijn er geen beperkingen. Let wel: bij grote drukte kan de fiets geweigerd worden. Een ploofiets kan altijd mee.

Info, reservatie en tickets

- > Tickets voor sommige lijnen binnen Frankrijk kan je kopen via NMBS Internationaal (al dan niet in aansluiting met de Thalys of TGV inOUI)
- > Meer info over treinen in Frankrijk: www.sncf.com > Offres voyageurs > Voyager en toute situation > Vélo à bord

FIETS OP DE TREIN – INFO

- > NMBS Internationaal: www.nmbs-internationaal.com
- > Thalys: www.thalys.com
- > SNCF: www.sncf-connect.com
- > OUIGO: www.ouigo.com
- > Transilien: www.transilien.com
- > Omio: www.omio.com
- > The Man in Seat 61: www.seat61.com > France
- > Un Monde à Vélo: <https://un-monde-a-velo.com/train-velo/>
- > En Roue Libre: <https://enrouelibre.fr/velo-da>

SPECIALE FIETSBUSSEN & -TREINEN – INFO

- > Cycletours: www.cycletours.nl > fietsbussen > Frankrijk
- > Fietsvakantiewinkel: www.fietsvervoer.nl
- > Fitál: www.fital.nl > fietsvakanties
- > Camino Fietstransport: www.camino-fietstransport.com
- > Treinreiswinkel: www.treinreiswinkel.nl > Trein/Fiets

