



Start van een wereldreis: drie weken in Beijing en het noordoosten van China

Land: China

Streek: Beijing en het noordoosten

Traject: Beijing–Shanhaiguan–Dalian–Bingyu valley–Changbai Shan–Shenyang–Gubeikou–ongerestaureerde chinese muur–Jinshanling–Datong–Erlian

Reisperiode 20/06/2019 tot 9/07/2019

Ons eerste bezoek aan China

We vertrokken als koppel (late twintigers) op wereldreis voor een jaar, we startten met drie weken in China. We zouden later dat jaar nog terugkeren om andere delen van het land te bezoeken. We hebben graag een mix van natuur en cultuur en we regelen alles zoveel mogelijk zelf.

Thema's

- ✓ Natuur
- ✓ Cultuur
- ✓ Wandelen
- ✓ Lang op reis
- ✓ Outdoor-activiteiten
- ✓ Citytrip

Info over

- ✓ Zien & Doen
- ✓ Veiligheid & Gezondheid
- ✓ Formaliteiten
- ✓ Boek of Kaart
- ✓ Geld
- ✓ Logies
- ✓ Transport
- ✓ Website
- ✓ Reisblog

✓ Logies

- ✓ Hotel
- ✓ Pension/hostel
- ✓ Jeugdherberg
- ✓ Kamperen

Reisgezelschap:

Met partner.

Thijs en Nina

ninavansweevelt@outlook.com

thijsdhaene@gmail.com

www.totindendraai.be

Formaliteiten, visum...

Voor China heb je een visum nodig. Je kan dit aanvragen via een reisagentschap of je kan het zelf doen. Wij deden dit laatste en gingen naar de ambassade in Brussel. Op onderstaande website kan je alle info vinden om zelf je visa-aanvraag te doen.

https://bio.visaforchina.org/BRU2_EN

Het systeem gaat hier als volgt: je vult een online formulier in over jezelf en je reis, dan maak je een afspraak op het consulaat, je brengt je geprinte formulier met barcode naar het consulaat samen met je paspoort en vier werkdagen later kan je het weer gaan halen.

Bij sommige visa-aanvragen steekt het niet zo nauw of je alle documenten hebt, maar hier dus wel. Je moet een vliegtuigticket in en uit het land kunnen voorleggen, anders nemen ze je aanvraag niet eens aan. Gezien wij met de trein naar Mongolië gingen doorreizen, hadden wij dit niet. We hebben online een 'vliegticketreservering' gekocht en dat heeft gewerkt. (<https://getitinerary.com/>). Boeking van slaapplekken moet je ook aantonen, dat is simpel: boek hotels met annulatie op Booking.com en annuleer ze zodra je je visum hebt. Niemand controleert of je effectief in die hotels gaat slapen en of je de route volgt die bij je aanvraag zat.

Wanneer je je visum krijgt, is het 90 dagen geldig (je moet dus binnen de 90 dagen binnengaan en dan mag je er 30 dagen zijn). Wij vroegen een 'double entry' visum aan omdat het evenveel kost als een single entry, het in onze route paste om twee keer naar China te gaan, en 1x30 dagen ons veel te weinig leek om zo'n groot land te bereizen. Let op, deze tweede entry moet je gebruiken binnen de 6 maanden na de datum van afgifte van je visum! Dus niet binnen de zes maanden na je eerste entry.

Wij betaalden elk €126 voor ons visum en €10 voor de online 'vluchtreservering'.

Wij verzekerden ons op deze reis via Allianz. Hun World Global Gold verzekering biedt ons veel aan voor een behoorlijke prijs en je kunt de verzekering per maand verlengen. Je hangt dus niet vast aan de drie maanden die de meeste reisverzekeringen dekken.

Transport

Brussel–Warschau–Beijing: Polish airlines, geboekt via Travel2Be. €265 per persoon.

Treinen in China: soms geboekt enkele dagen op voorhand via www.trip.com: Hierbij betaal je €3 boekingskost per persoon per ticket. Je moet dan nog je ticket gaan ophalen in het station aan de balie. Soms is er één loket waar ze Engels kunnen maar dat is op zich niet nodig als je gewoon je trip reservering en paspoort geeft. Tickets in het station zelf kopen is goedkoper en lukt ook prima. Wij zochten dan op voorhand op welke trein we wilden, en schreven alle info in drukletters op een papiertje. Meestal was er wel iemand die Latijns schrift kan lezen.

De namen zelf proberen uitspreken kan ook, maar waarschijnlijk doe je het verkeerd en dat kan tot misverstanden leiden.

Wees steeds ruim op tijd in het station, er is een heel controleprotocol en stations zijn gróót.

Nachttreinen zijn zeer handig want de afstanden zijn groot. Kwaliteit en hygiëne zijn niet super, bijvoorbeeld geen propere lakens per passagier. Best eigen lakenzak meenemen, net als oordoppen en oogmasker. Derde klasse: coupés zonder deur of volledig open wagon, met drie bedden boven elkaar. Tweede klasse: gesloten coupé met vier of zes bedden.

De conducteur neemt je ticket aan bij het opstappen en je krijgt een ander kaartje in de plaats. Dit wissel je weer om voor je origineel ticket wanneer je afstapt (zo controleert de conducteur gemakkelijk wie wanneer van de trein moet). Hij of zij waarschuwt je een tijdje voor de trein aan jouw halte arriveert.

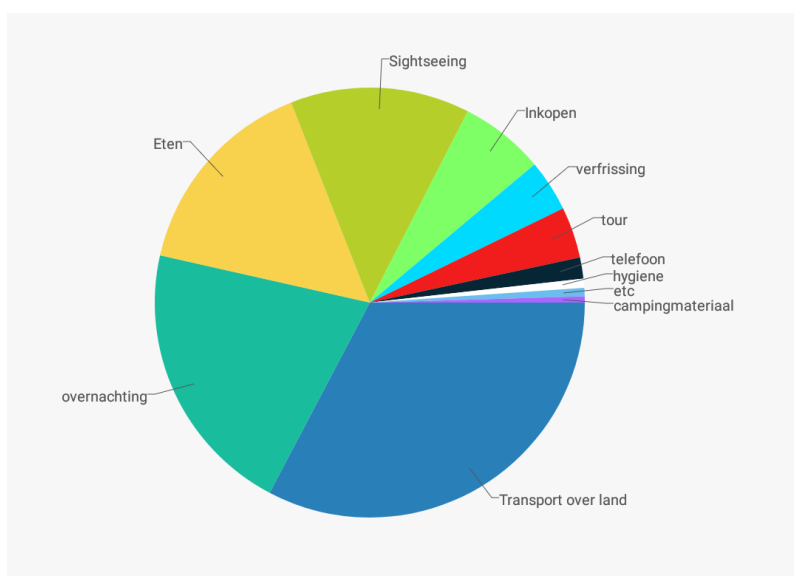
Bij de dagtreinen is er een groot verschil in kwaliteit: de sneltreinen zijn zeer proper, comfortabel en hebben airco, sommige van de trage treinen zijn stokoud en propvol mensen met staanplaatsen.

Er is een samovar: een vat met gekookt water. Er zijn squat-WC's zonder toiletpapier en lavabo's.

Meer info over treinen in het buitenland: <https://www.seat61.com>

Oh ja, China doet iets raars met zijn GPS-signalen, waardoor je software nooit de juiste locatie aangeeft. Google Maps past zich hierop aan, maar Maps.me zal er altijd 500 meter naast zitten.

Geldzaken



Wij houden onze uitgaven nauwgezet bij gezien we een jaar op wereldreis zijn. Ons vooropgestelde budget was €35/persoon/dag, hierin zijn vluchten en visa niet inbegrepen. We zijn in China onder dit budget gebleven met €32.5/persoon/dag. We namen meestal de derde klasse in de trein (open wagons), aten lokaal of goedkoop westers maar sliepen altijd op een eigen kamer. Om de prijs te drukken namen we veel nachttreinen (je betaalt dan geen overnachting).

China is groot, zeer groot. Het valt dan ook niet te verwonderen dat bijna een derde van de centen opging aan transport. Bussen, nachttreinen en HST's volgden elkaar in sneltempo op.

Slapen was er ook aardig aan de prijs. Tot nu toe hadden de hotels en hostels daar het hoogste prijskaartje. Dat was niet steeds gerechtvaardigd, de kwaliteit liet soms te wensen over. Zeker in Peking hadden we beter een iets duurdere prijsklasse gekozen om veel meer waar voor ons geld te krijgen.

Van de meest magnifieke grotten tot het allerkleinste parkje: dokken ga je! Een open deeleconomie bestaat daar precies toch niet echt... Het betekende jammer genoeg dat we na een tijdje enkele parken in de hoofstad achterwege lieten en liever even gingen rusten in een mooiere attractie.

De Chinese simkaart (China Mobile) was stevig geprijsd, aan ongeveer 20 euro. Zeker als je weet dat ze na 15 dagen plots niet meer functioneerde. Op onze tweede trip naar China (hier komt nog een verslag van) kochten we een simkaart van China Unicom, deze was goedkoper en we waren meer tevreden.

Met een gemiddelde van 2,5 euro per persoon per maaltijd kan het eten goedkoop genoemd worden. Zelfs in de kleinste stalletjes kregen we smakelijk (maar meestal nogal vet) eten voorgeschoteld. Brood is trouwens zeer moeilijk te vinden. We kochten enkele keren stokbrood in de Walmart.

Alle betalingen die niet over internet gebeurden, moesten cash gebeuren of via AliPay (een chinees betalingssysteem). We betaalden een aantal ho(s)tels op voorhand via de kredietkaart, net als de treinen die we op voorhand boekten.

Infobronnen

Lonely Planet, Rough Guide, reisblogs, wegwijzer reisbeurs. Het boek 'Epic hikes of the world' leidde ons naar de wandeling op de Chinese muur.

Info over treinen: <https://www.seat61.com>

Hoe van Beijing naar Gubeikou te geraken: <https://www.thetravelbrief.com/briefs/the-great-wall-of-china-how-to-get-to-gubeikou-great-wall-from-beijing-city-center>

Heel veel informatie konden we niet vinden op het internet. We hebben heel wat op het internet gespeurd naar kleine beetje informatie op reusachtig veel websites.

Veiligheid en gezondheid

- REISVERZEKERING
- Reis altijd registreren op <https://travellersonline.diplomatie.be>
- Adres consulaat offline opslaan
- Simkaartnummer en IMEI nummer aan thuisblijvers bezorgen zodat je op te sporen bent in geval van nood (better safe than sorry)
- Thuisfront zoveel mogelijk laten weten waar je bent (wij gebruikten ook Polarsteps)
- Meerdere bank- en visakaarten meenemen van verschillende banken indien mogelijk. Soms werkt één kaart wel, de andere niet.
- Criminaliteit tegenover buitenlandse toeristen is bij ons weten zeer ongewoon in China, maar stop nooit al je geld en bankkaarten op één plaats weg. Dit is standaard.
- Wij dronken geen kraanwater in China. We hebben wel steeds een waterfilter bij en we kopen soms flessenwater.
- Voedselhygiëne is op sommige plaatsen zeer goed, op andere plaatsen zeer slecht. If it smells funky, leave it aside.
- Buiten 'standaard' EHBO hadden wij bij: breedspectrum antibioticum, steristrips, steriele naalden, een tekentang.
- Er zijn veel openbare (squat)toiletten in China maar geen toiletpapier dus het is handig om dat op zak te hebben.

Klimaat

Wij hadden zeer warm weer. Vooral Beijing was heet en drukkend met zo'n 38°C. In Changbai Shan hadden we bij uitzondering koude temperaturen omwille van de hoogte (10 °C?).

Taal, cultuur en communicatie

Engels werd zéér weinig gesproken, eigenlijk zo goed als niet. De meeste Chinezen kunnen zelfs niet 'ja' of 'nee' zeggen of begrijpen in het Engels. Onze communicatie verliep bijna volledig via Google Translate. Je kan talen downloaden voor offline gebruik en er is een camerafunctie om de Chinese tekens zo te vertalen. We hadden ook een iconencommunicatie boekje bij, zeer handig hier.

De cultuurshock was vrij groot voor ons, ondanks dat we al wat gereisd hadden in het verleden. De locals hebben andere gewoontes qua beleefdheid. We werden meermaals gefotografeerd en aangestaard op een onaangename manier. Ze lijken allemaal te roepen naar elkaar in plaats van te praten. De jongeren zijn aan hun smartphone gekluisterd en gebruiken geen oortjes of koptelefoon. Ze rochelen heel luid en spuwen op de grond. Ze maken veel smakgeluiden tijdens het eten.

Veel websites en apps worden geblokkeerd door de overheid in China. Wij gebruikten een betalende app om dit te omzeilen: ExpressVPN. We waren begonnen met gratis versies van 5 VPN's maar dit was niet voldoende. VPN's zijn verboden in China dus loop er niet mee te koop, hoewel ze waarschijnlijk meer vergevingsgezind zijn tegenover buitenlanders.

Logies

In het begin van onze reis sliepen we in basic hotels omdat hostels duurder waren. We schakelden echter snel over naar hostels omdat we toch een minimum aan sfeer en gezelligheid konden appreciëren in dit speciale land. We zijn geen andere westerse toeristen tegengekomen in de hostels dus daarvoor moet je niet naar dit stuk van China gaan.

Bestay hotel Express Beijing Temple of Heaven

2/5

NO.10 FaHuaNanLi,ChongWen District, Qianmen & Temple of Heaven, Beijing, China 100063
崇文区法华南里10号楼, 前门与天坛, 北京, 中国 100063

€22/kamer

We hadden een kamer zonder raam geboekt. Geen goed idee na een lange vlucht: je dag-nachtritme heeft hier geen baat bij. Onze kamer stonk ook naar sigarettenrook en was extreem klein. Het hotel was totaal niet gezellig en het personeel niet erg vriendelijk. De ligging kon ook beter: we moesten van het metrostation nog een kwartier wandelen. Er waren wel simpele eetgelegenheden in de buurt.

Richmond hotel Qinhuangdao

4/5

No.1 Chuanchang Rd, Shanhaiguan Development Zone, Shanhaiguan, 066000 Qinhuangdao, China

€19/kamer

Perfect voor één nacht. Ruime kamer! Supermarkt aan de overkant. Let op, Shanhaiguan is een 'deelgemeente' van Qinhuangdao en daarom staat laatstgenoemde in het adres. Dit hotel ligt in Shanhaiguan, waar je een stuk van de Muur kan bezoeken. Qinhuangdao zelf ligt 20 km verder!

Dalian Tiantian International Youth Hostel

4.5/5

No.235, Huabei road, Sha He Kou, 116021 Dalian, China

€11/kamer

Gezellig hostel! Zeer vriendelijk en behulpzaam personeel. Je kan zelf de wasmachine en keuken gebruiken, beide tegen extra betaling (niet veel). Winkels in de buurt. Vlak bij de metro. Wel moeilijk te vinden, bij ons klopte de locatie op Maps.me en op Google maps niet. Mensen aanspreken met het Chinese adres bij de hand.

Lazy Bee International Youth Hostel Shenyang

5/5

No.9, Shandongmiao Lane, Shen He, 110000 Shenyang, China

€19/kamer

Je persoonlijke beoordeling: Leuk, modern hostel! Helaas geen keuken om zelf te koken, maar je kan er (westers) eten bestellen. Heel proper. Personeel heeft voor ons een deelfiets besteld met hun smartphone.

welcome you all beijing W town古北水镇-玖桦民俗客栈

AirBnB 4/5

GUBEIKOU

€20/kamer

Je persoonlijke beoordeling: Vriendelijke mensen en goede kamer, maar communicatie was zéér moeilijk, zelfs met Google Translate. We sliepen hier om van Gubeikou naar Jinshanling over de muur te wandelen. We brachten onze grote rugzakken al een dag op voorhand omdat we een nacht gingen kamperen op de muur. Dit was héél moeilijk uit te leggen. Ze wisten zelf niet dat je in Gubeikou de muur op kan (dit is niet gerestaureerd). De locatie klopte ook niet, het huis is 5 km uit het 'centrum' van Gubeikou. Ze zijn ons komen halen en wilden ons brengen naar waar we wilden. Uiteindelijk is het allemaal gelukt en we kregen zelfs onverwacht ontbijt!

Datong Green Island Youth Hostel

4/5

5F,Block A, Jin Hu International Tower,No.1029 Weidu Avenue, 037008 Datong, China

€14/kamer

Gezellig hostel. Het personeel kan veel uitleg geven over de stad en hoe je overal naartoe kan gaan. Fietsen te huur. Vlakbij het treinstation. Slechte wifi. Ontbijt: toast met smeersels en ei. Je kan koffie krijgen.

Vrij verslag

Inhoud:

1. Beijing
2. Shanhaiguan
3. Dalian en Bingyu Valley
4. Changbai Shan natuurpark
5. Shenyang
6. Wandeling van Gubeikou naar Jinshanling: kamperen op de ongerestaureerde Muur!!
7. Datong
8. Naar de grens met Mongolië

1. Beijing

- De stad is gigantisch. Er wonen meer dan dubbel zoveel mensen als in heel België. Mispak je hier niet aan, **afstanden zijn groot**. Wij namen veel de metro maar sommige plaatsen die je wilt bezoeken liggen nog altijd twee kilometer van het dichtstbijzijnde metrostation. Voor de metro kan je een kaart kopen waar je geld op zet zodat je niet elke keer een kaartje moet kopen.
- We hadden een kamer zonder raam geboekt omdat we voor een jaar op reis vertrokken en ons aan ons budget wilden houden. Hierdoor hebben we een verschrikkelijke **jetlag** gehad, ons dag-nachtritme geraakte niet op orde. Geef wat meer geld uit aan je kamer in Beijing, de andere Chinese steden zijn goedkoper.
- De **'Hutongs'** die de Lonely Planet beschrijft vonden wij véél te toeristisch. Ze verkopen er ijsjes en allerlei rommel en het zag er geel van het volk bij ons ☺. Wij waren toevallig eerst aan de verkeerde kant van de metro uitgestapt en zijn daar door 'echte' smalle straatjes gelopen waar enkel locals zijn.
- De **Drum Tower** vonden wij leuk, er was toevallig net een concert met de drums.
- **Beihai park** bij schemering is een aanrader, maar wel druk.
- **De Verboden Stad**: wij zijn 's ochtends vroeg gaan aanschuiven en dat werkte. We hoorden later van veel mensen dat ze tijdens hun verblijf in de stad geen enkele keer binnen geraakt zijn omdat er een maximum aantal personen binnen mag. Er is ook een systeem waarbij je een ticket online kan kopen, dat is misschien geen slecht idee.
- **De Lama Tempel** vonden wij ook sjiek. Er waren veel mensen aan het bidden.
- **Het Zomerpaleis** is zeer toeristisch maar als je helemaal rond het meer wandelt, kan je de menigte zo wat ontsnappen. Dit vonden wij heel aangenaam.
- Het **treinstation** van Beijing is héél groot. Wees op tijd voor je trein. Je moet ook met je bagage door de scanner. Wij kochten een gasflesje (Sanfo Outdoor winkel) omdat we later nog gingen kamperen, dit werd hier al in beslag genomen. Later hebben we er wel nog mee kunnen nemen op Chinese treinen, het hangt soms af van de medewerker die je treft.

2. Shanhaiguan

- Shanhaiguan is een ommuurd stadje, we kwamen hier naartoe om de **Muur** te beklimmen.
- We lieten onze bagage achter in het station en wandelden een uurtje, via een omweg, naar een gerestaureerde site van de Chinese Muur, genaamd **'Jiaoshan'**. Er zijn meerdere sites van de Muur te bezichtigen hier in de buurt. Wij vonden deze site heel leuk, je wandelt steil omhoog (niet geschikt voor iedereen) en daardoor heb je een schitterend uitzicht. Er is ook een kabelbaan.

- Er zijn voldoende taxi's van het centrum naar deze sites en terug.
- Het **treinstation** van Shanhaiguan was bij ons zeer onduidelijk, vermoedelijk omdat er werken aan de gang waren maar dat is niet zeker. De ingang is aan één kant van het spoor en de uitgang aan de andere kant, en wij moesten een gi-gan-ti-sche omweg maken om van de ene kant naar de andere te gaan over een brug. Er was geen tunnel. Dit stond ook totaal niet aangegeven (misschien wel in het Chinees).

3. Dalian en Bingyu Valley

- De metro is weer zeer handig
- **Binhai road** staat als wandeling in de Lonely Planet. Wij vonden dit niet leuk omdat je vlak naast de autoweg wandelt. We zijn eerder dan gepland teruggekeerd met de bus.
- Om 19u30 was er een gratis fonteinlichtshow op het **Xinhai plein**, heel sjiek!
- Voor mensen die graag eens iets westers kopen: er is een **Walmart** in deze stad!
- Wij aten in een **Koreaanse barbecue-restaurant** hier, we weten niet meer exact welk maar het was in de buurt van ons hostel (Dalian Tian Tian International Youth Hostel). Het is algemeen wel een aanrader om eens ergens te doen. Wij zijn geen avonturiers op het vlak van nieuw eten maar dit vonden we lekker.
- We gingen mee met een georganiseerde dagtour naar **Bingyu Valley**. We vonden geen enkele haalbare manier om hier zelfstandig als dagtrip naartoe te gaan. Het werd geregeld door de hosteleigenaar, hij kende iemand die iets wist van een dagtour... Er was geen enkele blanke mee op de bus en de gids heeft de volle vier uur op de heenweg in het Chinees gerateld. Eerst mochten we in het park niet verder dan vijf meter van de gids weglopen, maar uiteindelijk hebben we toch een paar uur vrij kunnen rondlopen. We werden hier gigantisch aangestaard. Het park zelf is mooi, maar echt toeristisch uitgebuit 'op zijn Chinees' met allerlei activiteiten (ziplinen, bootjes, winkeltjes, noem maar op), allemaal apart te betalen. Een boottochtje in het begin en op het einde van de tour was inbegrepen in de prijs. We betaalden 180 yuan of €23.5 p.p. (eten, bus, inkom inbegrepen). De inkom van het park zelf was al 150 yuan of €19.5, zagen we ter plekke. Dit was een lange dag: we moesten om 7u 's ochtends op de vertrekplaats zijn en waren om 22u daar terug.

4. Changbai Shan natuurpark

- **Treinstation:** Baihe. Wij kwamen hier 's ochtends toe met de nachttrein en vertrokken 's avonds alweer met een andere nachttrein. Dat is doenbaar, enkel was er geen **bagageopslag** in het station. We gaven onze rugzak met een ietwat bang hartje af aan een winkeltje dat ze achter slot en grendel zette, en we hebben hier geen probleem mee gehad.
- 30 km naar de inkom van het park, geen andere optie dan **taxi**. Onze chauffeur heeft ons gebracht, de hele dag op ons gewacht en ons weer terug gebracht. Dat is blijkbaar normaal hier. De retourrit kregen we voor 120 yuan.
- In het park mag je mag niet wandelen tussen de bezienswaardigheden, je moet de **bussen** nemen. Die moet je apart betalen. We hebben effectief geprobeerd om te wandelen maar alle parkmedewerkers panikerden dan echt en roepen je kordaat terug. Het is te gevaarlijk om daar te wandelen, ahja, met al die bussen... De minibusjes van het park naar de top waar **Heaven Lake** ligt, moet je nog eens apart betalen eens je binnen bent: 80 yuan pp. Dit is nogal geldklopperij, maar gezien we er dan waren, hebben we dat toch betaald. Bleek dat er boven een dik pak mist hing. We konden dus Heaven Lake, op de grens met Noord-Korea, totaal niet zien. Dit is blijkbaar heel vaak zo, check het weerbericht voor je vertrekt!!

- De **andere bezienswaardigheden** in het park liggen veel lager en hier hadden we geen last van de mist. Er zijn watervallen, korte wandelingen over houten paadjes in de natuur, een canyon, hot springs. Allemaal mooi maar niet extreem speciaal. Heaven lake is echt de reden om naar daar te gaan.

5. Shenyang

- Hier maakten we een **fietstocht** met de deelfietsen die alle locals gebruiken (hostelmedewerker heeft ze voor ons besteld). We fietsten langs de rivier, de verschillende bruggen, het hypermoderne theatergebouw, door kleine straatjes. Fietsen is haalbaar in deze stad die iets bevattelijker is qua grootte (ondanks zijn 7 miljoen inwoners).
- Restaurant tip: **Meijin Hot Pot**. Niet zo gemakkelijk te vinden, de locatie op het kaartje van Lonely Planet klopte niet. Toen we het gevonden hadden, was het nog een hele zoektocht naar hoe het concept werkte. Je kiest een basissoep, en verschillende ingrediënten die je rauw krijgt en zelf kookt in de hot pot. Je kan ook zelf sausjes samenstellen aan een klein buffet. Leuk om te doen! Laat je lepel niet in de pot staan zoals bij fondue bijvoorbeeld, laat je ingrediënten gewoon zwemmen in de soep en vis ze er later uit.
- **Beilin park** vonden we heel gezellig: een typisch Aziatisch park waar mensen samenkomen om te dansen, zingen, sporten, ...
- Er is een **Walmart** in deze stad!

6. Wandeling van Gubeikou naar Jinshanling: kamperen op de ongerestaureerde Muur!!

- Eerst en vooral: dit mag officieel niet, maar veel stukken zijn zó afgelegen dat niemand je gaat controleren. Wees voorzichtig, maak geen vuur en maak vooral de muur niet stuk!
- Vanuit Dongzimen Bus Station neem je eerst bus 980 (11 CNY pp) naar Miyun en daarna bus 25 naar Gǔběikǒu (15 CNY pp). Dit duurt ongeveer vijf uur in totaal. Laat je afzetten na de tunnel! Aan de rechterkant zou er een soort inkompoort moeten zijn. Rechts van deze poort vertrekt normaalgezien een pad. Je kunt ook zoals wij vanuit het dorpje de muur opraken, daarvoor moet je hier het kleine paadje omhoog volgen. (<https://www.thetravelbrief.com/briefs/the-great-wall-of-china-how-to-get-to-gubeikou-great-wall-from-beijing-city-center>)
- Wij sliepen na onze kampeertrip in een **Airbnb in Gubeikou** en dropten onze grote rugzakken hier al op voorhand. Dit is niet zo evident uit te leggen zonder gemeenschappelijke taal, de mensen in Gubeikou wisten precies zelf niet dat je op de muur kan geraken en dat mensen soms kamperen op de muur.
- Wij betaalden op de muur van Gǔběikǒu 25 CNY elk en voor de entree van Jīnshānlǐng werd onze portemonnee 65 CNY lichter, per persoon. Voor drankjes daar kun je beter wat onderhandelen. 4 flesjes water kostten uiteindelijk maar evenveel als anderhalf.
- Toen wij hier waren, waren er op twee uur wandelen van Gubeikou restauratiewerken aan de gang. Mogelijk wordt dit ook een bekendere site. Wij moesten hierdoor een heel stuk omlopen.
- Terugkeren naar Gǔběikǒu was een ander paar mouwen. Er rijdt geen bus tussen deze twee dorpen, je bent volledig afhankelijk van taxi's, en daar profiteren ze toch wat van. Na lang wachten, kon iemand voor ons toch een auto charteren voor 70 CNY.
- Ons **gasflesje** kochten we bij een klein filiaal van Sanfo in Beijing. Dit mag niet altijd mee op de trein in China dus wij kochten het pas vlak voor vertrek naar Gubeikou.
- **Jinshanling**, het gerestaureerde stuk Muur waar wij wandelden, is op zich ook heel mooi en hier kan je als lange daguitstap van Beijing met de bus naartoe komen.
- De exacte route die we volgden was een samenraapsel van de beschrijving uit het boek 'Epic Hikes of the World' en die uit de Lonely Planet. In deze laatste stond zowat alles verkeerd beschreven, maar ter plekke konden we toch behoorlijk onze weg vinden.

-

7. Datong

- Het **gerenoveerde ommuurde stadje** vonden wij maar niks. Het voelde heel fake aan voor ons, pretparkachtig.
- Uitstap naar boeddhistische **Yungang grotten**: een aanrader! Bus 603 rijdt hier naartoe vanaf het hostel waar wij sliepen (vlak bij het station).
- De pizzahut is geen aanrader
- Reken voldoende tijd in om met het openbaar vervoer naar de **Hanging Temple** te gaan. Wij hadden hier onze laatste dag plots te weinig tijd voor. Een tour met het hostel kan ook. Dat kostte toen 80 yuan (vervoer) + 130 yuan (inkom)
- We aten zeer lekker en heel erg goedkoop bij East Wheat. Loempia's, noedels, gevulde broodjes, soep,... Wij hadden een overgevolle tafel voor 10 euro samen.

8. Naar de grens met Mongolië

- We namen de trein van Datong naar Jining South (2 uur) en stapten over op een nachttrein naar **Erlian** (soms Erenhot genoemd) (5,5 uur)
- Hier wandelden we naar het busstation, dat ging om 6 uur open. Daar namen we om 11u30 de bus naar Zamyun Ude (40 yuan p.p.)